

Bij HAUKES TRANSPORT NEDERLAND B.V. IN BEMMEL STAAT NU DE DERDE GENERATIE AAN HET ROER. HARM HAUKES HEEFT HET BEDRIJF OVERGEGENOMEN VAN ZIJN ACHT OOMS, ALLEN ZOON VAN DE OPRICHTER. SINDS JANUARI '96 HEEFT HAUKES ZICH VOLLEDIG TOEGELEGD OP HET TRANSPORT EN DISTRIBUTIE VAN BAKSTEEN, HET GEMENGD VERVOER EN DE CONTAINERS WERDEN OP DAT MOMENT AFGESTOTEN.



HAUKES TRANSPORT KIEST VOOR SPECIALISATIE IN STENEN

Als je vooruit wilt komen moet je gas geven



Oprichter Haukes had in 1920 een melkfabriek, de vrachtwagens waarmee hij melk, en de boter, kaas en eieren vervoerde, bleken echter ook inzetbaar voor de vele steenfabrieken in het gebied tussen de grote rivieren. Het steen-transport kreeg al snel de overhand, er kwam klei bij, en toen de acht zonen het bedrijf voerden was er geen specialisatie meer. Er is zelfs een tijd een aannemerij

onderdeel van het familiebedrijf geweest. In de periode van de grootste omvang had het bedrijf een wagenpark van 50 trucks. Ondanks de grote omvang werd er te weinig winst gemaakt voor een gezonde bedrijfsvoering. Kleinzoon Harm Haukes nam de moeilijke beslissing terug te keren naar de kernactiviteiten, het steen-transport en de op- en overslag van baksteen op het bedrijfsterrein. Met een kleine groep goed gemotiveerde chauffeurs, een administrateur/planner en 11 trucks bleek het een goede besissing. Dat de huidige groep chauffeurs sterk gemotiveerd is, blijkt ondermeer uit het ongekend lage ziekteverzuim: in het hele jaar 1996 slechts vier mandagen.

Geen werkplaats

De werkplaats in het pand van Haukes wordt nooit voor het eigen wagenpark gebruikt. De ruimte is verhuurd aan een collega en een autopoetsbedrijf. Harm Haukes: "Ik heb voor alle trucks een onderhoudscontract en dat bevalt me prima. Ook het getrokken materieel is in onderhoud bij BWS Truck en Bus Arnhem. Toen er vorige week een slang van een kraan scheurde, stond er in tien minuten een monteur van BWS en was het probleem snel verholpen. Wij hebben niet voldoende werk voor een eigen monteur, en een chauffeur/monteur is onderweg als wat te repareren valt, of staat onderhoud te plegen als hij op de weg zou



moeten zijn. Daarnaast worden de milieueisen steeds strenger en hoef ik geen onderdelen in voorraad te houden."

Zuiniger is niet altijd economisch

Eenzelfde pragmatische kijk heeft Haukes ook de bedrijfseconomische kanten van de voertuigen. Toen hij net de leiding had, hield hij nauwgezet de brandstofkosten per truck, en dus per chauffeur bij. Uit die administratie bleek inderdaad dat de nieuwe FH12's zuiniger zijn dan de oude F12's en dat de ene chauffeur zuiniger rijdt dan de ander. De zuinig rijdende chauffeurs hadden ook minder schade, en iets minder onderhoud aan hun trucks nodig. Haukes: "Tegenover de zuinige rijstijl staat dan wel dat de man er langer over doet en dat wat hij goedkoper is aan brandstof, ik kwijt ben aan uren. Per saldo zijn die verschillen dus maar heel klein. Je kan zelfs stellen dat de chauffeur die veel vergt van zichzelf, ook veel van zijn truck vergt. Naast de rijstijl speelt natuurlijk ook nog mee of de man op (Oost)Duitsland rijdt en op één adres zijn complete lading kan lossen, of dat hij hier in de buurt op tien verschillende bouwplaatsen een pallet moet lossen. Mijn

chauffeurs werken hard, in het seizoen vaak 70 uur per week, dan moet je niet steeds over een tiende procent brandstof beginnen. Bovendien, als je vooruit wilt, moet je gas geven."

Uitsluitend stenen

De drie motorwagens en de acht trekkers worden uitsluitend voor het transport van stenen ingezet. Elke truck is van een kraan voorzien (HIAB en Kennis), die met de hulpstukken ongeveer een meter in beslag neemt. De verkleining van het

nuttig laadoppervlak is de reden dat Haukes zich geheel op de stenen heeft gespecialiseerd, waar de kranen een groot voordeel zijn. De chauffeur kan volledig zelfstandig laden en lossen, hoeft dus niet te wachten tot een kraan op het bouwwerk beschikbaar is. Het beperken van de wachttijden is zeker in de transportbranche van groot belang. De kosten van brandstof en mankracht stijgen, terwijl de vrachtprijs al 20 jaar onveranderd is gebleven. De retourvracht bestaat bij Haukes voornamelijk uit kalkzandsteen voor binnenmuren, waarvan de prijs een dalende tendens vertoont.

Wanneer de klant daarom vraagt wordt een van de twee trucks met Kooi-aap gebruikt, zodat de stenen ook aan de achterkant van bouwwerk geleverd kunnen worden. Met een relatief kleine investering kan zo een zeer gewaardeerde service gegeven worden. Ook de keus voor het hebben van drie bakwagens met aanhanger naast de trucks met oplegger heeft met het afleveren te maken. Als de aanhanger is afgekoppeld kan de bakwagen op plaatsen komen waarvoor de truck met oplegger te lang is.

Lading zonder verpakking

Een groot deel van de Nederlandse stenen wordt geëxporteerd naar Duitsland, na hereniging van Oost- en West-Duitsland was de vraag in het voormalige Oost-Duitsland groot. De handvorm steen en de witte steen wordt in heel Duitsland veel voor gevels van woonhuizen gebruikt,



de Nederlandse steen wordt er hoger aan geslagen dan de Duitse. Nu de Duitse wetgever bepaald heeft dat elke leverancier zijn verpakkingsmateriaal terug moet nemen, is de onlangs aangeschafte 'HULO-kraan' een uitkomst. In de fabriek worden de stenen zo gestapeld dat er aan de onderzijde om de steen gangen openblijven. Hier kan de dubbele twaalf-tandige vork ingestoken worden. Uit de tanden van de vork klappen veren die de stenen vastklemmen, zodat duizend stenen tegelijk opgepakt en zonder pallet of plastic geladen en gelost kunnen worden.

Motorrevisie niet nodig

Met de trend dat het voorraadriscio opschuift van eindgebruiker naar tussenhandel en van de tussenhandel naar fabrikant wordt het gemiddelde volume per aflevering lager, terwijl daarvoor geen toeslag kan worden doorberekend. In deze omstandigheden is het calculeren met een vaste kilometerprijs noodzakelijk, zodat ook voor de in juni 1997 door BWS geleverde Volvo FH12 380 bakwagen met Floor aanhanger een onderhoudscontract met een vaste prijs per kilometer is afgesloten. De nieuwe FH12 vervangt een F12. De goede ervaring met de Volvo's heeft zeker een grote rol gespeeld bij de aanschafbeslissing. De vervangen F12 heeft 1,1 miljoen kilometer gereden zonder ingrijpende reparaties of revisie van de aandrijflijn.



BWS introduceert speciaal overdagtarief voor onderhoud opleggers

Opleggerservice verlaagd tot f70,- per uur

DE ONDERHOUDSPANNING VAN OPLEGERS IS EENVOUDIGER DAN VAN TREKKERS.

IMMERS, DE MEESTE BEDRIJVEN HEBBEN MEER OPLEGERS DAN TRUCKS, EN ER

STAAN DUS ALTIJD WEL OPLEGERS STIL. BIJ BWS KUNT U NU OOK AAN DIE

STILSTAND VERDIENEN DOOR DE SERVICE AAN OPLEGGER OP WERKDAGEN TUSSEN

08.00 EN 17.00 UUR TE LATEN PLEGEN.



Opleggers komen doorgaans slechts een maal per jaar voor onderhoud naar de werkplaats. Het chassis wordt gecontroleerd op schade en roest, de remmen op hun werking getest en de remvoeringen bekeken, eventuele speling in de wiellagers wordt gemeten en verholpen, de dikte van de kingpin wordt gemeten, de luchtbalgen van de vering wordt gecontroleerd op lekken, de werking van de centrale smering gecontroleerd, of als er geen automatische smering is, wordt de oplegger doorgesmeerd, de sluiting en de scharnieren van de deuren worden gesmeerd en, indien aanwezig, laadklep en koel-unit onderhouden. Uiteraard wordt ook gekeken of alle verlichting het doet, de reflectoren nog aanwezig zijn, en of er iets aan de

opbouw moet gebeuren. Kortom, op een dag wordt de trailer APK-klaar gemaakt, en geprepareerd voor jaar probleemloos functioneren.

Eerst even bellen

Met het nieuwe opleggerservicetarief bent u ruim vijftien gulden per uur goedkoper uit. Er zijn slechts twee voorwaarden om van dit voordeeltarief te profiteren. De eerste is dat de dag waarop de de trailer wordt aangeboden in overleg met BWS wordt afgesproken. Dat is prettig voor onze planning. De tweede voorwaarde is dat het onderhoud op gewone werkdagen tussen 08.00 en 17.00 uur kan gebeuren. Dat is prettig voor onze monteurs. Op die manier is de rekening lager, en dat is prettig voor onze klanten.

WIJ WENSEN U EEN PRETTIGE GEPLANDE STILSTAND



BWS
Truck en Bus

VOLVO

BWS Truck en Bus Apeldoorn
Wapenrustlaan 10
7321 GP Apeldoorn
Telefoon: 055 - 3662829
Fax: 055 - 5785621

BWS Truck en Bus Arnhem
Vlamoven 25
Ind.terrein Nijsseloord
6826 TM Arnhem
Telefoon: 026 - 3635660
Fax: 026 - 3618078

BWS Truck en Bus Doetinchem
Mercuriusstraat 16
Ind.terrein 'De Huet'
7006 RL Doetinchem
Telefoon: 0314 - 344470
Fax: 0314 - 360530

BWS Truck en Bus Eerbeek
Goldachovenseweg 74
6961 EB Eerbeek
Telefoon: 0313 - 670399
Fax: 0313 - 654891